

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5  
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



## ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST BIM SAS4S ZASTOUPENA SPOLEČNÍKY:

## SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



## AFRY CZ s.r.o.

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE  
IČ: 453 066 05 DIČ: CZ453 06 605



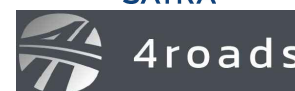
## SATRA spol. s r.o.

SÍDLLO: POD PEKÁRNAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9  
IČ: 185 842 09 DIČ: CZ185 842 09



## 4 roads s.r.o.

SÍDLLO: SLUNNÁ 541/27, STŘEŠOVICE, 162 00 PRAHA 6  
IČ: 063 273 54 DIČ: CZ063 273 54



## SHB, akciová společnost

SÍDLLO: MASNÁ 1493/8, MORAVSKÁ OSTRAVA, 702 00 OSTRAVA  
IČ: 253 243 65 DIČ: CZ253 243 65



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 121 019 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 09/2022 POČET FORMÁTŮ A4			
ING. DÁVID KUCZIK 	ING. DÁVID KUCZIK 		ING. DÁVID KUCZIK 				
OBSAH <b>II/273 STŘEMY, MOST EV. Č. 273-005 PŘES POTOK PŘED OBCÍ STŘEMY - PD</b>				ČÁST D ČÍSLO PŘÍLOHY 2			
NÁZEV PŘÍLOHY <b>SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>CHODCI .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Údaje o stavbě

Název stavby: II/273 Střemy, most ev. č. 273-005 přes potok před obcí  
Střemy - PD  
Katastrální území: Lhotka u Mělníka, Střemy  
Obec: Lhotka  
Kraj: Středočeský kraj  
Označení pozemní  
komunikace: II/273  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS

### b) Údaje o stavebníkovi

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001  
DIČ: CZ 00066001

### c) Údaje o zpracovateli dokumentace

#### Společnost BIM SAS4S

zastoupená společností:

SAGASTA s.r.o.	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
AFRY CZ s.r.o.	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
SATRA, spol. s r.o.	Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
4roads s.r.o.	Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
SHB, akciová společnost	Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Zpracovatel části dokumentace:

Název: Sagasta s.r.o.  
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
IČ: 04598555  
DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik

Odpovědný projektant  
objektu: Ing. Dávid Kuczik

Pozemní komunikace: II/273

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Při přestavbě mostu ev. č. 273-005 dojde po dobu přibližně 28 týdnů k uzavření komunikace II/273 před a za mostem. To znamená, že bude přerušeno dopravní spojení po této komunikaci v obci Lhotka u Mělníka směrem na Střemy i Mělník.

Provizorní trasa pro pěší není navržena s ohledem na situování mostu na samém okraji obce.

Provoz vozidel automobilové dopravy bude odkloněn na objízdnou trasu.

V dopravně inženýrských opatřeních (DIO) je navržena objízdná trasa, dopravní značení a další doporučená opatření potřebná pro občany a řidiče po dobu uzavírky mostu.

Podkladem pro návrh DIO byl průzkum objízdných tras a jejich současného dopravního značení.

### 2.1 Návaznost na předchozí stupně PD

Projekt navazuje dokumentaci pro společné povolení z roku 2021. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

### 2.2 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu obce Lhotka (u Mělníka), na samém okraji obce. Na mostě není chodník ani na ní žádný chodník před a za mostem nezasahuje. Terén v okolí mostu je rovinatý, koryto potoka vede kolmo pod objektem. Kolem mostu se nachází obytný dom a garáž v obci. Po severní straně se most nachází

V celé své šířce je na mostě živičná vozovka.

Komunikace procházející na mostě je II/273. Silnice je vedena na mostě v přímé a následně přechází do oblouku levostranného oblouku. Úprava komunikace spočívá v obnově vozovkového souvrství do původního výškového i směrového vedení tak, aby bylo možno navázat na stávající stav.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

Stavba se nachází na okraji chráněného území - Natura 2000, oblast Kokořínsko, velkoplošné ZCHÚ Kokořínsko-Máchův kraj a maloplošné ZCHÚ Kokořínský důl. Dále stavba zasahuje do vodního toku. S ohledem na tyto skutečnosti je nutné v průběhu stavebních prací dbát zvýšené pozornosti, aby nedocházelo k znečištění dotčených chráněných území a bude nutné dodržet závazné požadavky Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a AOPK ČR. Dále je nutné dodržet veškeré požadavky správce vodního toku – Povodí Ohře s.p.

### 2.3 Objekty stavby a vztah k území

#### Související SO

SO 001 Demolice a bourací práce

SO 201 Most ev.č. 273-005

## 3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdná trasa je navržena po komunikacích II/273, III/25931 a III/27314 po trase Lhotka u Mělníka – Hledsebe – Jeníčov – Střemy a zpátky. Vymezení tras bude pomocí provizorních dopravních značek – směrových tabulí IS11b. Změna místní úpravy před důležitými křižovatkami bude označena pomocí DZ IP22 „SILNICE II/273 SMĚR STŘEMY. (v opačném směru LHOTKA) UZAVŘENA - OPRAVA MOSTU“ a dále pomocí značky IS11a s údajem délky objízdné trasy. Na uzavřený úsek bude upozorněno taktéž značkou „slepá pozemní komunikace“ - IP10a s dodatkovou tabulkou E3a s údajem vzdálenosti. Silniční uzávěra bude provedena ve směru od obce Střemy zhruba ve vzdálenosti 50 m od mostu a ve směru od Lhotky ve vzdálenosti 30 m

od mostu pomocí zábrany Z2, zákazové značky „zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“ – E13. Před silniční uzávěrou budou umístěny značky snižující maximální povolenou rychlost B20a nejprve na 30 km/h.

Uvedená objížděná trasa je určena pro všechna vozidla v obou směrech.

#### 4 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Uzavírka mostu ev.č. 273-005 neovlivní trasy autobusů, případně budou využívat objížděné trasy nebo jiné trasy dle upraveného jízdního řádu autobusové společnosti. S ohledem na tuto skutečnost budou dotčené autobusové společnosti informovány investorem o termínu zahájení stavby v dostatečném předstihu.

#### 5 CHODCI

Vzhledem k situování uzavírky na samém okraji obce a ke skutečnosti, že na most nenavazují žádné chodníky, tak pohyb chodců bude omezen a v rámci stavby se nepočítá s provedením provizorní lávky.

#### 6 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Na několika křižovatkách bude potřeba nasměrovat vozidla jedoucí do uzavřeného úseku na objížděnou trasu. Neplatné směry na směrových případně návěštních tabulích budou zakryty lepicí páskou.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Přechodné dopravní značky budou v základní velikosti se světelně technickými vlastnostmi třídy I podle ČSN 018020.

Provedení značek z hlediska přesnosti a hodnoty součinitele jasu musí odpovídat ČSN 018020 (dle příslušných tabulek).

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR. DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

Detailní řešení jednotlivých křižovatek bude součástí dokumentace RDS a zhotovitel stavby provede v dostatečném předstihu řádně projednání s dotčeným dopravním inspektorátem Policie ČR.

#### 7 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- na mostě bude umístěna evidenční tabulka mostu
- na mostě a v přilehlém úseku bude provedeno vodorovné značení – V04
- za mostem bude osazena tabule IZ4a a IZ4b označující začátek a konec obce

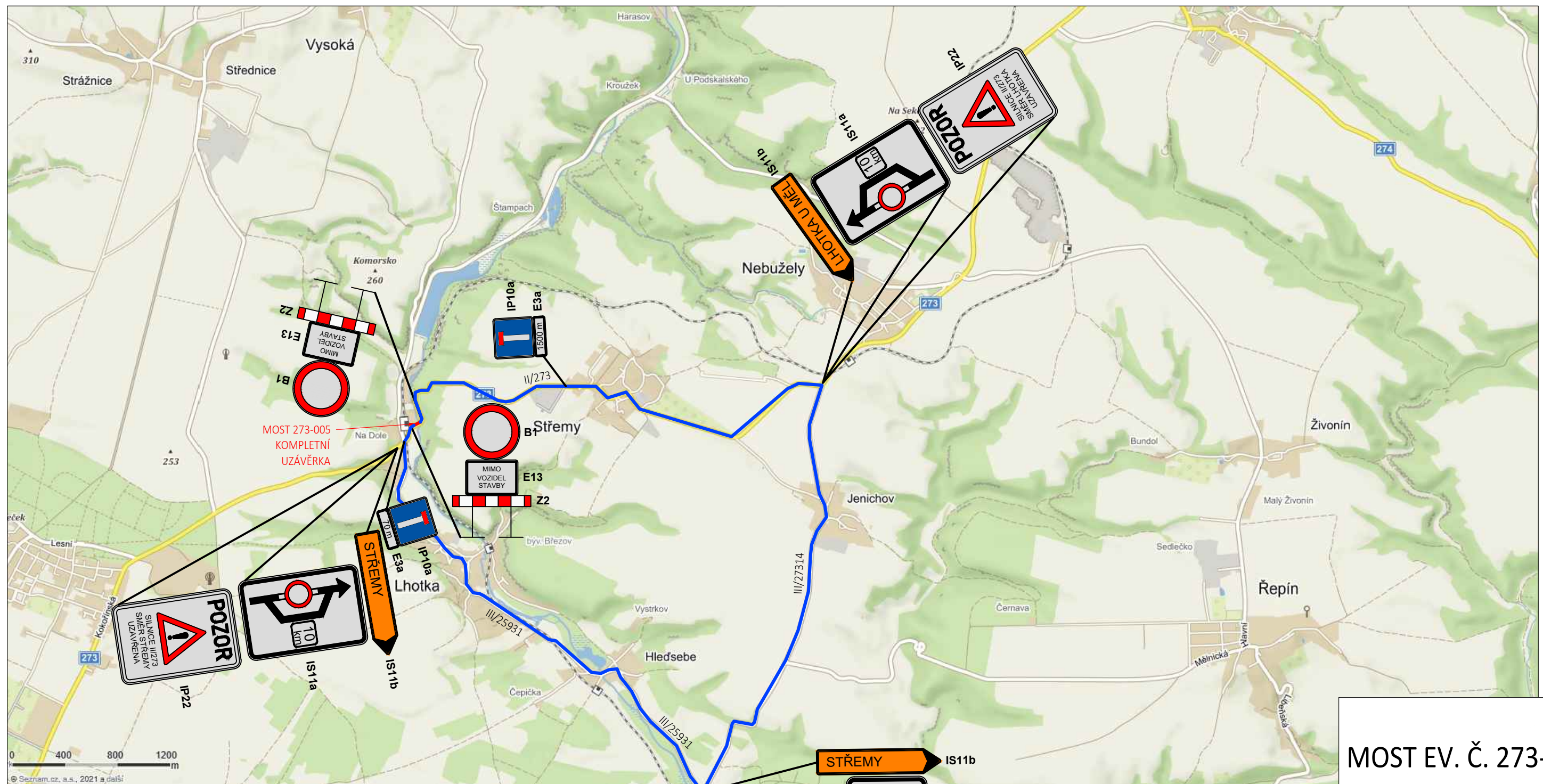
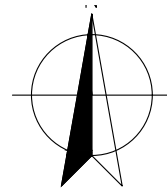
Materiál a způsob provedení vodorovného značení bude v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Praha, září 2022

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik



# CELKOVÁ SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



MOST EV. Č. 273-005